



**OFFICINA
FATTORI**

OFFICINA FATTORI MAURIZIO SRL

Via del Redolone, 39 - 51034 Casalguidi – Serravalle Pistoiese (PT)

Tel. 0573.520800 – Fax 0573.526489

E.mail: info@officinafattori.it – REA: 184025

Cod. Fisc. e P.IVA 01840540478

ESTRATTO DELLA NORMATIVA UE 2021/1228 – 16/07/2021

Con **Regolamento 2021/1228** della Commissione Ue, del 16 luglio 2021, è stato stabilito che **dal 21 agosto 2023 sarà obbligatorio installare la nuova versione del tachigrafo intelligente 4.1 sui veicoli di nuova immatricolazione, e su tutti i veicoli che vengono utilizzati nel traffico transfrontaliero dotati di tachigrafo di precedente generazione.**

Le nuove funzionalità della seconda versione del tachigrafo intelligente prevedono la registrazione automatica dell'attraversamento delle frontiere, registrazione posizione del veicolo al carico/scarico della merce e faciliterà anche il lavoro di conducenti, operatori e forze dell'ordine. Prevede inoltre, nuovi meccanismi per impedire manomissioni.

CHI DOVRÀ ADOTTARE LA NUOVA VERSIONE E DA QUANDO:

Con l'emanazione del Regolamento UE n°1228/2021, l'Unione Europea ha deciso che **il Tachigrafo Intelligente 4.1, cosiddetto “di seconda generazione”, sarà obbligatorio:**

- a partire dal 21 Agosto 2023 per tutti i veicoli commerciali di nuova immatricolazione con peso massimo oltre le 3,5 ton;**
- a partire dal 19 Agosto 2025 per tutti i veicoli commerciali di nuova immatricolazione con peso massimo oltre le 3,5 ton., che hanno installato il tachigrafo intelligente versione 1 – DTCO 4.0 – in quanto la versione dei tachigrafi intelligenti - versione 2 (DTCO 4.1), non era al momento reperibile;**
- a partire dal 1° gennaio 2025 per tutti i veicoli commerciali con peso massimo oltre le 3,5 ton provvisti di Tachigrafo Analogico o Digitale “di prima generazione” (versioni 3.0 e inferiori), solo se detti veicoli sono utilizzati nel traffico transfrontaliero;**
- a partire dal 19 Agosto 2025 per tutti i veicoli commerciali con peso massimo oltre le 3,5 ton provvisti di Tachigrafo Intelligente 4.0 “di prima generazione”, solo se detti veicoli sono utilizzati nel traffico transfrontaliero;**
- a partire da Luglio 2026 per tutti i veicoli commerciali con peso massimo tra 2,5 ton e 3,5 ton, solo se detti veicoli sono utilizzati nel traffico transfrontaliero**

COSA RISCHIA CHI NON SI ADEGUA ALLA NORMATIVA:

Considerate le scadenze sopra elencate, per l'installazione del nuovo tachigrafo 4.1, chi non si adeguerà al regolamento citato sarà soggetto alle sanzioni previste dal Codice della Strada, in particolare:

Riferimento normativo: art. 179 comma 2 in relazione all'art. 179 comma 9

Circolazione con un autoveicolo non munito di cronotachigrafo, nei casi in cui esso è previsto

Codice violazione: vedi casistiche

Descrizione violazione: Circolava alla guida del veicolo, non munito del prescritto cronotachigrafo, ovvero con autoveicolo munito di un cronotachigrafo:

[3112] Conducente che circolava con veicolo avente cronotachigrafo non rispondente alle caratteristiche.

[3115] Conducente che circolava con veicolo avente cronotachigrafo non funzionante.

[3118] Conducente che circolava con veicolo senza inserire il foglio di registrazione nel cronotachigrafo.

[3119] Conducente che circolava con veicolo senza inserire la scheda del conducente nel cronotachigrafo digitale.

[3121] Conducente che circolava con veicolo sprovvisto del cronotachigrafo.

[3124] Omessa annotazione manuale su foglio a parte per cronotachigrafo guasto durante il periodo di diffida a regolarizzare.

Sanzione pecuniaria

- da euro 866,00

- ad euro 3.464,00

Decurtazione punti: 10

Sanzione accessoria:

Sospensione del titolo di guida da 15 giorni a 3 mesi secondo le modalità indicate al titolo VI, capo I, sezione II.